

PARTICULIERS ET ENTREPRISES · SUR LA ROUTE

LE CONTRÔLE EN DOUANE

Un camion peut être arrêté et ouvert à n'importe quel passage. Ce n'est ni un incident ni un mauvais signe : c'est le fonctionnement normal de la frontière. Ce qui fait la différence, c'est l'état du dossier au moment où l'agent monte dans la remorque.



CONTRÔLE SUR UNE REMORQUE DE LA NAVETTE · CHARGEMENT FILMÉ, PALETTISÉ ET SAGLÉ, MACHINE AVEC SON MARQUAGE CE ET SA PLAQUE SIGNALÉTIQUE APPARENTS, DOCUMENTS SORTIS AVANT L'OUVERTURE.

CE QUI DOIT ÊTRE À BORD

Lettre de voiture CMR	TOUJOURS
Facture commerciale	TOUJOURS
Liste de colisage	TOUJOURS
Déclaration en douane · MRN	TOUJOURS
Certificat A.TR	PRODUITS INDUSTRIELS
Certificat EUR.1	AGRICOLE, ACIER
Document de transit T1	SELON LE TRAJET
Certificats et normes du produit	SELON LA MARCHANDISE

Nous constituons ce dossier avant le chargement et nous en gardons une copie. Si un document manque au moment du contrôle, nous le transmettons directement à l'agent, sans attendre votre fournisseur.

QUATRE QUESTIONS, QUATRE RÉPONSES

— POURQUOI CE CAMION ?

Une partie des contrôles est tirée au hasard, l'autre vient d'une analyse de risque : nature de la marchandise, itinéraire, valeur déclarée, régularité de l'expéditeur. Être contrôlé ne veut pas dire être suspecté.

— QU'EST-CE QUI BLOQUE VRAIMENT ?

Presque toujours un écart entre les papiers et la remorque : A.TR absent ou non visé, description de marchandise trop vague, nombre de colis ou poids qui ne correspond pas, valeur difficile à justifier, marquage réglementaire manquant sur une machine.

— ET L'EMBALLAGE ?

Le bois d'emballage venant d'un pays tiers doit porter la marque NIMP 15. Une palette non traitée peut faire refuser l'ensemble du lot, quelle que soit la qualité de la marchandise qu'elle porte.

— SI LA MARCHANDISE EST RETENUE ?

Elle est immobilisée jusqu'à régularisation. Nous produisons les pièces manquantes et suivons la mainlevée. Le retard, lui, coûte : immobilisation du camion, magasinage, livraison décalée.

DOSSIER INCOMPLET

LE CAMION ATTEND

Pièces à réclamer au fournisseur, parfois à l'étranger, pendant que la remorque reste immobilisée.

DOSSIER COMPLET AU DÉPART

LE CONTRÔLE SE FAIT ET LA LIGNE REPART

Vérification, refermeture, poursuite du trajet. C'est le cas le plus fréquent.

UN DOUTE SUR VOTRE ENVOI ?

Envoyez-nous la facture de votre fournisseur turc et la description de la marchandise. Nous vous disons quels documents seront exigés à l'arrivée, et lesquels manquent encore, avant que le camion ne charge.

WhatsApp **06 95 29 58 86**
Tél. **09 54 17 70 52**
infos@ftegloballogistic.com